Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 7. Warszawa, 30 stycznia 1936 r. Rok XVIII

T R E Ś Ć:

SPRAWY FINANSOWE.

27.

FR. II/16/42 dnia 18 stycznia 1936 r. w sprawie zmiany w ustawie o opłatach stemplowych.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na postanowienia dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 stycznia 1936 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 3, poz. 15) w sprawie zmiany niektórych przepisów, dotyczących państwowego podatku przemysłowego i opłat stemplowych.

Art. 3 wspomnianego dekretu wprowadza w ustawie z dnia 1. VII. 1926 r. o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. Nr. 64, poz. 404 z 1935 r.) szereg zmian, z których dla Polskich Kolei Państwowych zasadnicze znaczenie posiada:

1) zwolnienie od opłat stemplowych wszelkich umów zawieranych przez przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe" z wyjątkiem tylko takich umów, które nie są zawierane w zakresie swego przedsiębiorstwa (zmiany wprodzone do art. 91 u. o. s.);
2) zwolnienie od opłat stemplowych wszelkich rachunków (zupełne skreślenie art. 72, 73 i 74 u. o. s.);
3) zwolnienie od opłat stemplowych wszelkich pokwitowań (zupełne skreślenie art. 136, 137 i 138 u. o. s.).

Ponieważ dekret wprowadzający zmiany do tej ustawy, wszedł w życie z dniem ogłoszenia, przeto Ministerstwo Komunikacji poleca Dyrekcjom niezwłocznie zastosować się do jego **postanowień i wydać natychmiast potrzebne zarządzenia podległym urzędom.**

Odnośne zmiany należy przeprowadzić odręcznie w jednolitym tekście ustawy o opłatach stemplowych (z r. 1935) gdyż nowy tekst tej ustawy, zawierający ostatnie uzupełnienia i zmiany, zostanie wydany przez Ministerstwo Skarbu w późniejszym terminie.

Postanowienia tego dekretu w art. 3 wprowadzają zasadnicze zmiany do ustawy o opłatach stemplowych (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 64, poz. 404).

28.

Nr. F.R. I 4/6 z dnia 18 stycznia 1936 r. w sprawie uzupełnień przepisów Nr. F. 10 (wyd. II).

W przepisach Nr. F. 10 (wydanie II) należy wprowadzić odręcznie następujące uzupełnienie:

Na stronie 13 w ustępie Biuro Personalne po pierwszem zdaniu wstawić jako drugie zdanie następującą treść: „Ochrona porządku na kolejach w porozumieniu z właściwemi Wydziałami".

SPRAWY HANDLOWO - TARYFOWE.

29.

Nr. H. P. I. 1/8 z dnia 20 stycznia 1936 r. w sprawie wprowadzenia nowych listów przewozowych.

Z dniem 1 lutego 1936 r. zostanie wprowadzony nowy list przewozowy.

List ten będzie nakładu urzędowego. Prywatny nakład nie będzie dozwolony. Nowy list przewozowy drukowany jest:

a) dla przesyłek towarowych pośpiesznych na różowym papierze,

b) dla przesyłek towarowych zwykłych na białym papierze.

List ten składa się z pięciu części, przyczem wszystkie części będą wypełniane równocześnie przez masą kalkową, nałożoną na odwrotnej stronie poszczególnych części listu przewozowego.

Narazie t. j. do dnia 30 czerwca 1936 r. za nowym listem przewozowym będą odprawiane przesyłki w komunikacji wewnętrznej między stacjami Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych we Lwowie, Poznaniu i Wilnie oraz od tych stacyj do stacyj pozostałych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych zarówno kolei normalnych jak i wąskotorowych.

We wspomnianym okresie, stacje D. O. K. P. wr Lwowie, Poznaniu i Wilnie winny zasadniczo przyjmować przesyłki nadawane za nowemi listami przewozowemi.

Do odwołania należy przyjmować:

a) listy przewozowe na okaziciela wtórnika listu przewozowego;

b) listy przewozowe wojskowe;

c) listy przewozowe prywatnego nakładu, które zostały zaopatrzone suchym stemplem kontrolnym.

Od dnia 1 lutego 1936 r. wspomniane wyżej Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych wstrzymają stemplowanie listów przewozowych nakładu prywatnego;

d) dotychczasowe listy przewozowe nakładu urzędowego, które zakupiono na kolei.

Dotychczasowe listy przewozowe (wraz z wtórnikami) niewypełnione i nieuszkodzone można wymieniać klientom na listy przewozowe nowego nakładu. Zbędne zapasy starych listów przewozowych i wtórników, urzędowego nakładu, Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych we Lwowie, Poznaniu i Wilnie postawią do dyspozycji Centralnego Biura Zakupów P. K. P. w Warszawie.

Stacje pozostałych D. O. K. P. (Toruń, Katowice, Kraków, Radom i Warszawa) przyjmują w dalszym ciągu przesyłki do przewozu za dotychczasowemi listami przewozowemi.

Nowe listy przewozowe zostaną wprowadzone na obszarze wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych przypuszczalnie od 1 lipca 1936 r.

W związku z powyższem wspomniane pięć Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych zechce, przy stemplowaniu listów przewozowych prywatnego nakładu, zwrócić klientom uwagę, aby nie drukowali listów przewozowych w ilościach, z których mogłyby im pozostać zapasy po dniu 1 lipca 1936 r.

Manipulacje stacyj odnośnie nowego listu przewozowego określi „Tymczasowa instrukcja o postępowaniu stacyj z listem przewozowym t. zw. karboninowanym".

Powyższa tymczasowa instrukcja, którą roześle się oddzielnie, przeznaczona jest do użytku służbowego i stanowić będzie załącznik do niniejszego Dz. U. M. K.

Przepisy sprzeczne z „Tymczasową instrukcją" zawiesza się.

30.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 stycznia 1936 r. Nr. HO. II. 42a/9 o wprowadzeniu w życie „Zbioru ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach P. K. P., wydanego jako instrukcja Nr. H.-1a.

Z ważnością od dnia 1 lutego 1936 r. wchodzi w życie „Zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach P. K. P.", wydany jako instrukcja Nr. H. 1a.

Zbiór ten obejmuje przepisy szczególne o stosowaniu ulg pozataryfowych.

Równocześnie z wejściem w życie zbioru traci moc obowiązującą „Zbiór ulg pozataryfowych na przewóz osób i bagażu na linjach normolnotorowych P. K. P.", wydany jako instrukcja H-1a z ważnością od dnia 1 stycznia 1934 r. (Dz. Urz. M. K. z r. 1933 Nr. 25. poz. 203) wraz

z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami ogłoszonemi w Dodatkach I—III do tej instrukcji (Dz. Urz. M. K. z r. 1934 Nr. 11, poz. 60, Nr. 23, poz. 125 i z r. 1935 Nr. 21, poz. 113) tudzież podanemi w poszczególnych rozporządzeniach M. K.

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

31.

Nr. R. T. 1.I. 22/50 z dnia 23 stycznia 1936 r. w sprawie wejścia w życie z dniem 1.II 1936 r. nowej umowy granicznej (stacyjnej) Polsko-Sowieckiej.

Na podstawie, zatwierdzonego przez Pana Ministra Komunikacji, protokółu XI konferencji polsko-sowieckiej, odbytej w Poznaniu w czas od 15.II do 13.III. 1935 r., wprowadza się z ważnością od dn. 1 lutego 1936 r. ujednostajnioną dla wszystkich stacji granicznych polsko-sowieckich „Umowę graniczną (stacyjną)" do Konwencji z dnia 24 kwietnia 1934 roku pomiędzy Rzeczypospolitą Polską a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad o bezpośredniej osobowej i towarowej komunikacji kolejowej.

Umowa przewiduje kolejowe czynności zdawczo-odbiorcze między Kolejami P. K. P. i Z. S. R. R. na stacjach zdawczo-odbiorczych Zahacie — Farynowo, Olechnowicze — Radoszkowiczy, Stołpce — Niegoriełoje, Mikaszewicze — Żytkowiczy, Zdołbunów — Szepietówka i Podwołoczyska — Wołoczysk.

Z chwilą wejścia w życie ujednostajnionej „Umowy granicznej (stacyjnej)", tracą moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe umowy graniczne dla stacji zdawczo-odbiorczych polsko-sowieckich, zawarte swego czasu przez zainteresowane Dyrekcje O. K. P.

Umowa graniczna wychodzi w osobnem książkowem wydaniu i będzie rozesłana zainteresowanym jednostkom przed 1 lutego 1936 r

SPRAWY ZASOBÓW KOLEJOWYCH.

32.

Nr. M. Z. IX. 902/10 z dnia 18 stycznia 1936 r w sprawie zmian w warunkach technicznych dostawy płótna tapicerskiego.

W zatwierdzonych dn. 12.X. 1929 r. warunkach technicznych dostawy płótna tapicerskiego (druk P. K. P. Ser. Z. Nr. 224) M. K. wprowadza następujące zmiany:

1) w trzecim wierszu od dołu na str. 1 należy przekreślić liczbę „50 mm." i wzamian wpisać „60 mm.",

2) w ostatnim wierszu na str. 1 należy przekreślić liczbę „40 mm." i wzamian wpisać „50 mm.",

3) w dziesiątym wierszu od góry na str. 2 należy przekreślić liczbę „360 mm." i wzamian wpisać „150 mm.".

ZAWIADOMIENIE.

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia 14.XII 1935 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o państwowym podatku dochodowym w brzmieniu obowiązującem od dnia 1 stycznia 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr. 2, poz. 6) i uwzględniającem wszystkie zmiany i uzupełnienia, jakie do tej ustawy zostały wprowadzone.

Nr. FR. II. 17/12/36.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81212. 30.I.36. 9000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

[illegible] w Dodatku I—III do taryfy [illegible] (Dz. Urz. M. K. z r. 1931 Nr 21, poz. 186, Nr 24, poz. 183, z r. 1935 Nr 21, poz. 113) [illegible] K. N.

[illegible] 1936 r.

SPRAWY ZAKŁADÓW KOLEJOWYCH.

31.

Nr Z. 3-12. 885/6 z dnia 12 stycznia 1936 r. w sprawie zmian w warunkach technicznych dostawy płótna lnianego.

W warunkach technicznych Nr 12/3 1929 r. [illegible] dostawy płótna [illegible] Nr 2, poz. 23 [illegible] wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli w wierszu od dołu [illegible] skreśla się liczbę „50 mm" i wstawia się „40 mm";

2) w [illegible] skreśla się liczbę „40 mm" i wstawia się „30 mm";

3) w dodatku [illegible] w tabeli [illegible] skreśla się liczbę „200 mm" i wstawia się „250 mm".

ZAWIADOMIENIE

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę na obwieszczenie Ministra Skarbu z dnia 14.XII 1935 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o [illegible] od dnia 1 stycznia 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr 2, poz. 6) [illegible] wszystkie zmiany i uzupełnienia, jakie do tej ustawy zostały wprowadzone.

N. IX. R. [illegible]

SPRAWY RUCHU KOLEJOWEGO.

32.

Nr R. 7. 12-12/1 z dnia 27 stycznia 1936 r. w sprawie wejścia w życie z dniem 1.II 1936 r. nowej umowy granicznej kolejowej Polsko-Sowieckiej.

Na podstawie ostatecznie ustalonej przez Stałą Wspólną Komisję [illegible] polsko-sowieckiej [illegible] w Moskwie [illegible] 1936 r., wprowadza się z ważnością od dnia 1.II.1936 r. [illegible] Umowy granicznej [illegible] z dnia 24 kwietnia 1928 r. [illegible] Rzeczypospolitej Polskiej a Związkiem Socjalistycznych Republik Rad [illegible]

[illegible] Z. S. R. R. [illegible] Zdołbunów — Szepietówka [illegible] Wołoczyska.

Z chwilą wejścia w życie [illegible] „Umowy granicznej kolejowej" traci moc obowiązującą wszystkie dotychczasowe umowy [illegible] interesowane Dyrekcje O. K. P.

[illegible]

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Drukarnia Państwowa [illegible]

WARUNKI PRENUMERATY: Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr 4, pokój Nr 123, II p. telefon Nr 8-28-88). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł. kwartalnie 3 zł. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumeratę można wpłacać do P. K. O. za pośrednictwem Konta czekowego Administracji [illegible] Nr 2655. [illegible] od wysyłki.

Prenumeratorzy [illegible] w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w administracji Dziennika Urzędowego Kolei Państwowych.